



Informe  
**JUNIO 2023**

# Informe trimestral sobre la movilidad eléctrica en Argentina. **Automóviles**

El incipiente mercado eléctrico en Argentina tiene una dinámica de crecimiento constante que incluye una interesante inserción de los híbridos (HEV) y un avance de eléctricos urbanos que ya forman un mercado en sí mismos. Este informe incluye los vehículos más vendidos y las marcas con mayor presencia en el mercado local.

## LO IMPORTANTE DEL PRIMER SEMESTRE 2023

En los primeros 6 meses del año, se patentaron en Argentina 4.672 vehículos híbridos y eléctricos. Una gran mayoría con tecnología HEV (84,8%) [ver gráfico 4].

Con estas cifras, las ventas en el año acumulan una suba del 33,7% y se destaca la incorporación de vehículos MHEV, que crecen 390%.

# 4.672 unidades

Var % t/t

Var % a/a

Var % acum

## +18,0%

## +31,9%

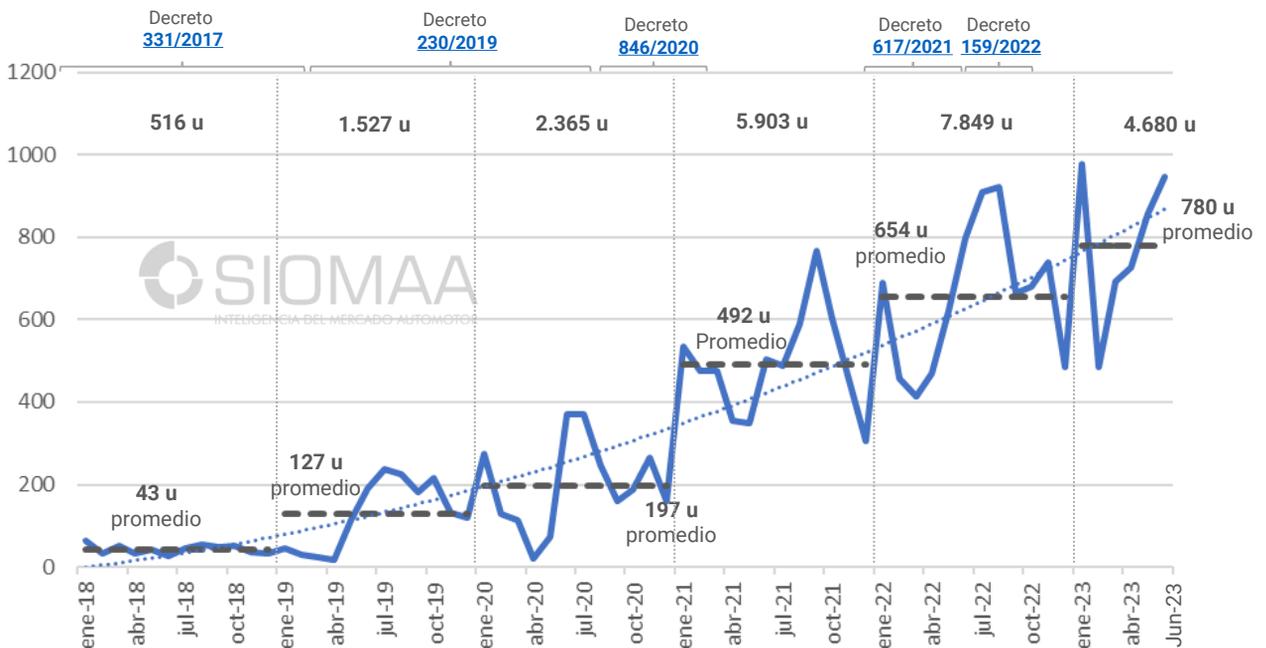
## +33,7%

HEV	MHEV	BEV	HEV	MHEV	BEV	HEV	MHEV	BEV
+19,9%	+4,0%	+52,2%	+25,1%	+244,3%	+70,0%	+22,4%	+390,5%	+134,7%

El crecimiento de los vehículos MHEV se debe principalmente a la incorporación de esta tecnología en los modelos de alta gama que antes venían con motorización naftera y ahora la incorporan como estándar.

### Gráfico 1. Evolución histórica de los patentamientos de vehículos eléctricos en Argentina.

(En unidades)

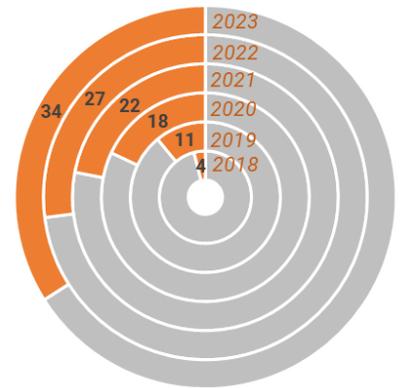


Fuente: SIOMAA

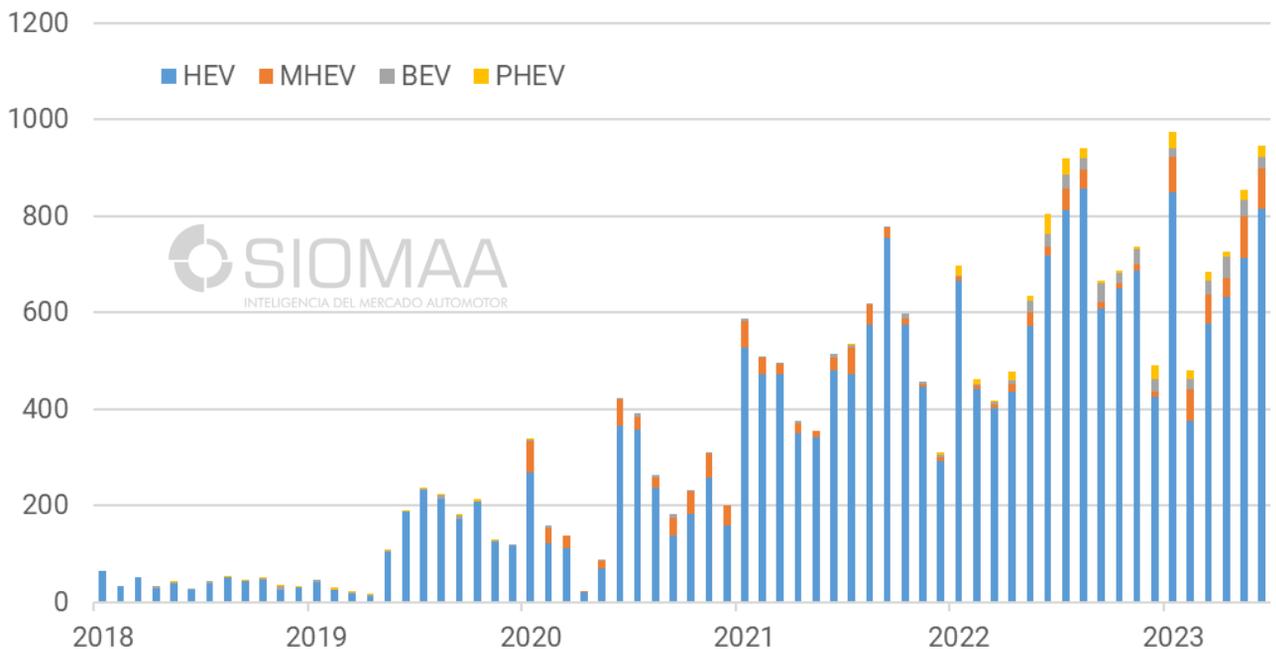
Desde 2018, año en que comenzaron a incorporarse unidades más activamente a la oferta, la cantidad de modelos disponibles creció constantemente. Hoy hay 34 modelos de 17 marcas.

Esa oferta se distribuye entre MHEV (37%), HEV (31%), BEV (20%) y PHEV (12%), en cantidad de modelos. Por otro lado, en patentamientos, la distribución es muy diferente, ya que la relevancia que tienen los vehículos provenientes de Brasil (con arancel 0%) se apropian de casi el 77% de los patentamientos y todos ellos son vehículos HEV.

**Gráfico 2. Cantidad de modelos en oferta. Máximo por año.**



**Gráfico 3. Evolución histórica de los patentamientos por tecnología.** (en unidades)

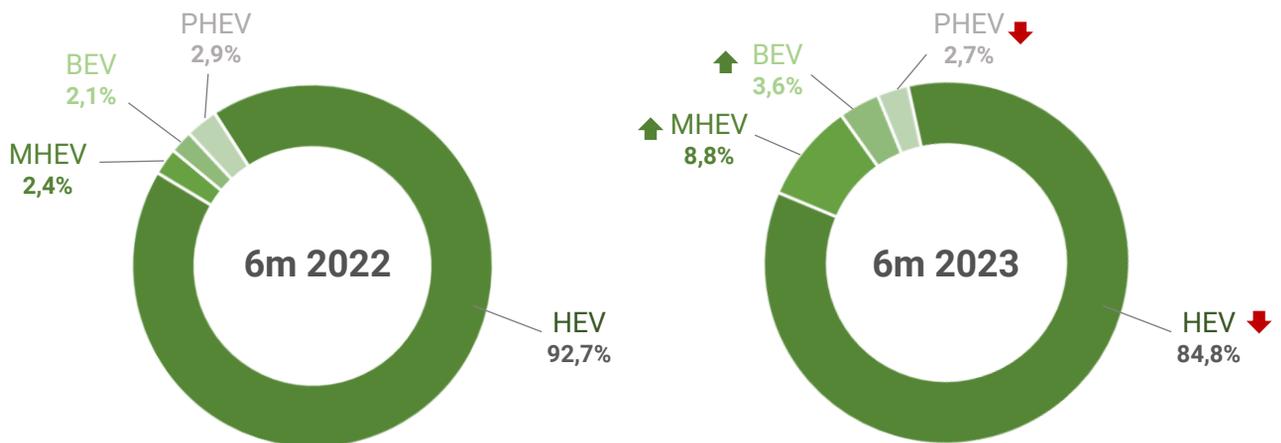


Fuente: SIOMAA

La incipiente incursión de los vehículos 100% eléctricos (BEV) aparece de la mano de vehículos nacionales con prestaciones urbanas y enfocados en la movilidad de corta distancia. [ver tabla 1].

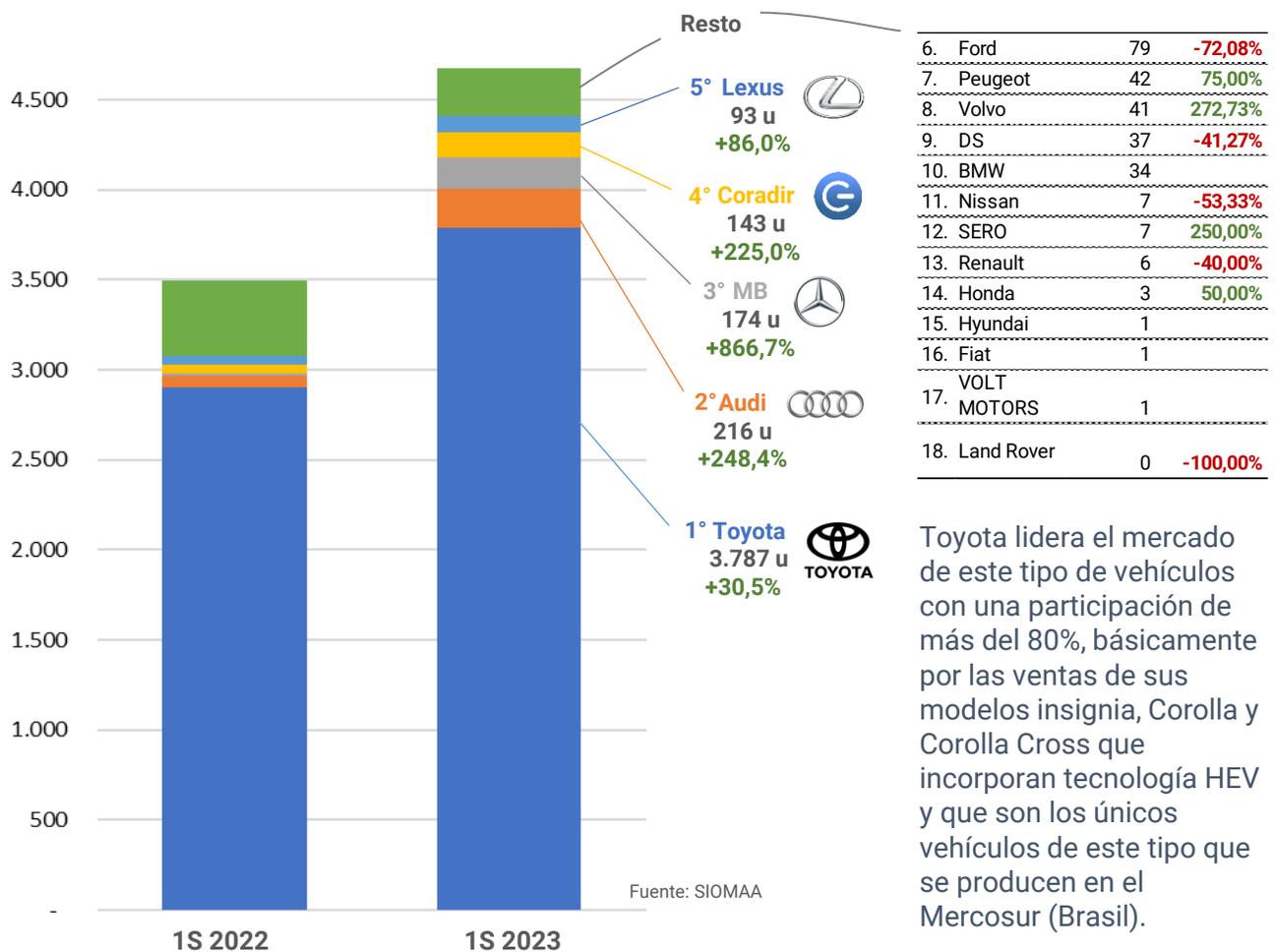
84,8% de los patentamientos se corresponde con tecnología híbrida pura (HEV) y el volumen lo impulsan los vehículos Mercosur que ingresan al país por medio del acuerdo automotor por el que los vehículos producidos (en este caso) en Brasil, lo hacen a arancel 0% y no requieren de legislación extra con beneficios fiscales.

**Gráfico 4. Distribución de los patentamientos por tecnología.** (en unidades)



Fuente: SIOMAA

**Gráfico 5. Patentamientos de vehículos con motorización alternativa. Por marca** (en unidades)



Toyota lidera el mercado de este tipo de vehículos con una participación de más del 80%, básicamente por las ventas de sus modelos insignia, Corolla y Corolla Cross que incorporan tecnología HEV y que son los únicos vehículos de este tipo que se producen en el Mercosur (Brasil).

Fuente: SIOMAA

En la tabla 1 se observa la distribución de los patentamientos de vehículos híbridos y eléctricos por modelo en el primer semestre de 2022 y 2023. Se hace evidente la inserción de los modelos Mercosur (Toyota Corolla) y se vé el interesante fenómeno de los modelos 100% eléctricos urbanos, como el Coradir Tito que ocupa el 4 lugar en ventas en lo que va del año.

También se ve el crecimiento de los modelos MHEV de la mano de marcas de alta gama.

**Tabla 1. Patentamiento de vehículos eléctricos por modelo 1Sem2022 - 2023.** (En unidades)

	1S 2022	Part %	ene-23	feb-23	mar-23	abr-23	may-23	jun-23	1S 2023	Part %	Var % acumulada
1. Toyota COROLLA CROSS (HEV)	1.883	53,9%	454	159	333	395	423	491	2.255	48,3%	19,8%
2. Toyota COROLLA (HEV)	742	21,2%	318	165	185	194	224	236	1.322	28,3%	78,2%
3. Toyota RAV4 (HEV)	216	6,2%	25	27	24	13	26	9	124	2,7%	-42,6%
4. CORADIR TITO (BEV)	44	1,3%	8	10	20	33	28	19	118	2,5%	168,2%
5. Audi Q5 (MHEV)	9	0,3%	9	15	20	14	17	12	87	1,9%	866,7%
6. Toyota C-HR (HEV)	56	1,6%	24	9	10	10	20	10	83	1,8%	48,2%
7. Audi A4 (MHEV)	38	1,1%	6	7	7	10	34	17	81	1,7%	113,2%
8. Mercedes Benz C300 (MHEV)	9	0,3%	27	17	8	3	6	4	65	1,4%	622,2%
9. Ford MAVERICK (HEV)(Nuevo)	-	0,0%				1	6	51	58	1,2%	
10. Peugeot 3008 (PHEV)	24	0,7%	12	10	6	4	7	3	42	0,9%	75,0%
11. Lexus NX (HEV)	19	0,5%	4	7	5	2	7	13	38	0,8%	100,0%
12. Mercedes Benz GLC 300 (MHEV)(Nuevo)	-	0,0%					7	31	38	0,8%	
13. DS DS7 CROSSBACK (PHEV)	63	1,8%	17	5	7	1	3	4	37	0,8%	-41,3%
14. Lexus IS (HEV)	14	0,4%	7	4	8	9	4	2	34	0,7%	142,9%
15. BMW X3 (PHEV)	-	0,0%	1	1	4	5	8	15	34	0,7%	
16. Mercedes Benz AMG GLE 53 (MHEV)	1	0,0%	12	8	5	2	3	3	33	0,7%	3200,0%
17. Mercedes Benz GLE 450 (MHEV)	-	0,0%	8	5	3	3	6	4	29	0,6%	
18. Volvo XC60 (MHEV)	-	0,0%	8	4	3	3	3	5	26	0,6%	
19. CORADIR TITA (BEV)	-	0,0%	5	8	2	3	5	2	25	0,5%	
20. Ford KUGA (HEV)	163	4,7%	12	1	3	1	2		19	0,4%	-88,3%
21. Lexus RX (HEV)	15	0,4%	3	2	7	4	2	1	19	0,4%	26,7%
22. Audi A5 (MHEV)	-	0,0%	1	4	2	1	3	4	15	0,3%	
23. Audi Q7 (MHEV)	3	0,1%	2	2	4	1	1	2	12	0,3%	300,0%
24. Audi A6 (MHEV)	7	0,2%	1	1	2	2	3	1	10	0,2%	42,9%
25. Volvo XC40 (PHEV)	3	0,1%	3	2	2	1	2		10	0,2%	233,3%
26. Nissan LEAF (BEV)	15	0,4%	3		1	1		2	7	0,1%	-53,3%
27. Renault KANGOO (BEV)	10	0,3%			2	4			6	0,1%	-40,0%
28. SERO CARGO BAJO (BEV)	1	0,0%	2	1	1	1			5	0,1%	400,0%
29. Volvo XC60 (PHEV)	5	0,1%	1		1		2		4	0,1%	-20,0%
30. Audi Q8 (MHEV)	4	0,1%		1	2		1		4	0,1%	0,0%
31. Mercedes Benz E53 (MHEV)	1	0,0%	1	1	1		1		4	0,1%	300,0%
32. Toyota CAMRY (HEV)	6	0,2%	2	1					3	0,1%	-50,0%
33. Honda ACCORD (HEV)	2	0,1%			2	1			3	0,1%	50,0%
34. Audi E-TRON (BEV)	1	0,0%		1		2			3	0,1%	200,0%
35. Audi RSQ8 (MHEV)	-	0,0%		1	2				3	0,1%	
36. Ford F-150 (HEV)	111	3,2%				1		1	2	0,0%	-98,2%
37. Mercedes Benz E450 (MHEV)	5	0,1%		1	1				2	0,0%	-60,0%
38. Mercedes Benz EQA 350 (BEV)(Nuevo)	-	0,0%					1	1	2	0,0%	
39. Volvo XC90 (PHEV)	3	0,1%						1	1	0,0%	-66,7%
40. Lexus ES (HEV)	1	0,0%				1			1	0,0%	0,0%
41. SERO SEDAN (BEV)	1	0,0%			1				1	0,0%	0,0%
42. Hyundai IONIQ (HEV)(Nuevo)	-	0,0%						1	1	0,0%	
43. Lexus RX 500H (HEV)(Nuevo)	-	0,0%						1	1	0,0%	
44. Audi A3 (MHEV)(Nuevo)	-	0,0%						1	1	0,0%	
45. Fiat 500 (MHEV)(Nuevo)	-	0,0%					1		1	0,0%	
46. Mercedes Benz AMG A35 (MHEV)	-	0,0%			1				1	0,0%	
47. VOLT MOTORS E1 (BEV)	-	0,0%			1				1	0,0%	
48. SERO CARGO ALTO (BEV)	-	0,0%		1					1	0,0%	
49. Ford MONDEO (HEV)	9	0,3%							-	0,0%	-100,0%
50. Land Rover RANGE ROVER EVOQUE (MHEV)	7	0,2%							-	0,0%	-100,0%
51. Mercedes Benz GLC 300 (PHEV)	2	0,1%							-	0,0%	-100,0%
52. Lexus LS (HEV)	1	0,0%							-	0,0%	-100,0%
<b>TOTAL</b>	<b>3.494</b>		<b>976</b>	<b>481</b>	<b>686</b>	<b>726</b>	<b>856</b>	<b>947</b>	<b>4.672</b>		<b>33,7%</b>

Informe sobre la movilidad eléctrica en Argentina .

**Automóviles**

Año 2023. N° 2

Julio 2023

Siomaa SA

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONESSIOMAA

Para cotactarse con los autores, escribir a [Info@siomaa.com](mailto:Info@siomaa.com) o al teléfono (+54) 11 5272 2330 .

Más en <https://www.siomaa.com/Reports>.