



Informe
JUNIO 2023

Informe trimestral sobre la movilidad eléctrica en Argentina. **Automóviles**

El incipiente mercado eléctrico en Argentina tiene una dinámica de crecimiento constante que incluye una interesante inserción de los híbridos (HEV) y un avance de eléctricos urbanos que ya forman un mercado en sí mismos. Este informe incluye los vehículos más vendidos y las marcas con mayor presencia en el mercado local.

LO IMPORTANTE DEL PRIMER SEMESTRE 2023

En los primeros 6 meses del año, se patentaron en Argentina 4.672 vehículos híbridos y eléctricos. Una gran mayoría con tecnología HEV (84,8%) [ver gráfico 4].

Con estas cifras, las ventas en el año acumulan una suba del 33,7% y se destaca la incorporación de vehículos MHEV, que crecen 390%.

4.672 unidades

Var % t/t

Var % a/a

Var % acum

+18,0%

+31,9%

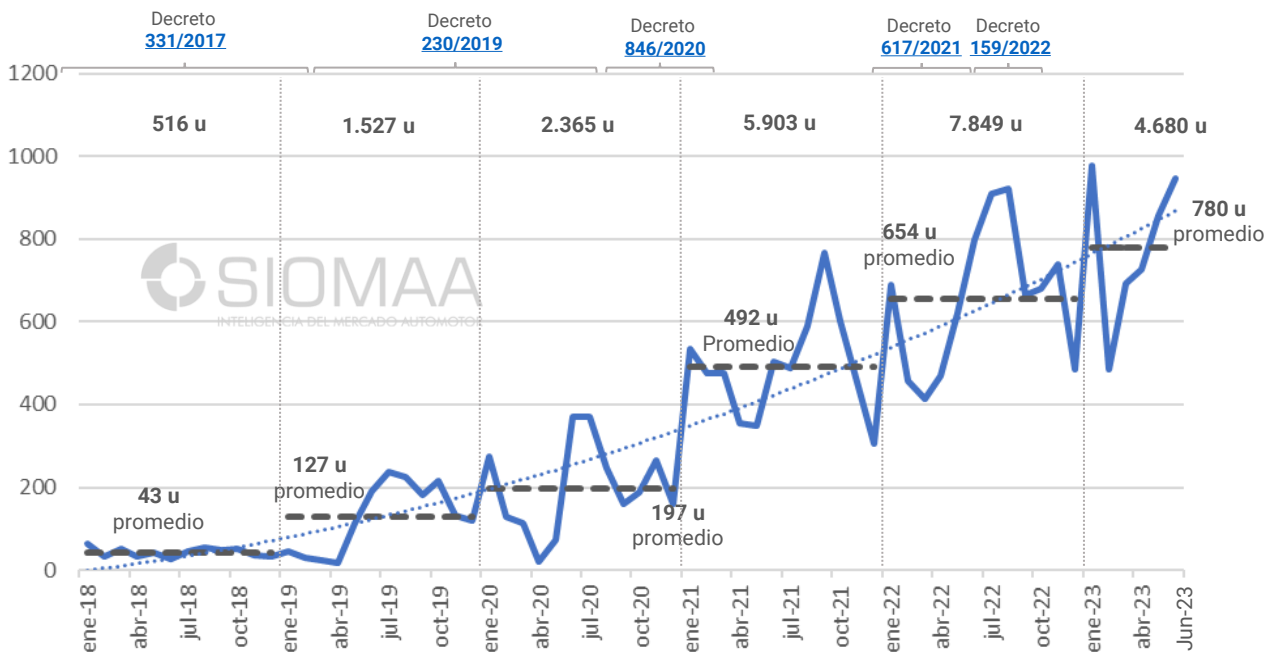
+33,7%

HEV	MHEV	BEV	HEV	MHEV	BEV	HEV	MHEV	BEV
+19,9%	+4,0%	+52,2%	+25,1%	+244,3%	+70,0%	+22,4%	+390,5%	+134,7%

El crecimiento de los vehículos MHEV se debe principalmente a la incorporación de esta tecnología en los modelos de alta gama que antes venían con motorización naftera y ahora la incorporan como estándar.

Gráfico 1. Evolución histórica de los patentamientos de vehículos eléctricos en Argentina.

(En unidades)



Fuente: SIOMAA

Desde 2018, año en que comenzaron a incorporarse unidades más activamente a la oferta, la cantidad de modelos disponibles creció constantemente. Hoy hay 34 modelos de 17 marcas.

Esa oferta se distribuye entre MHEV (37%), HEV (31%), BEV (20%) y PHEV (12%), en cantidad de modelos. Por otro lado, en patentamientos, la distribución es muy diferente, ya que la relevancia que tienen los vehículos provenientes de Brasil (con arancel 0%) se apropian de casi el 77% de los patentamientos y todos ellos son vehículos HEV.

Gráfico 2. Cantidad de modelos en oferta. Máximo por año.

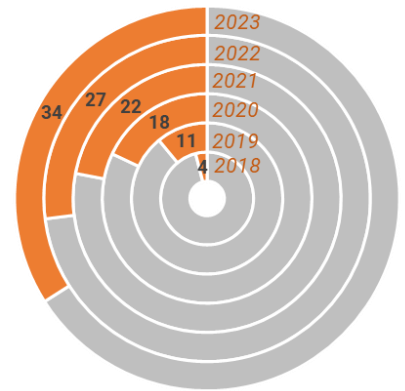
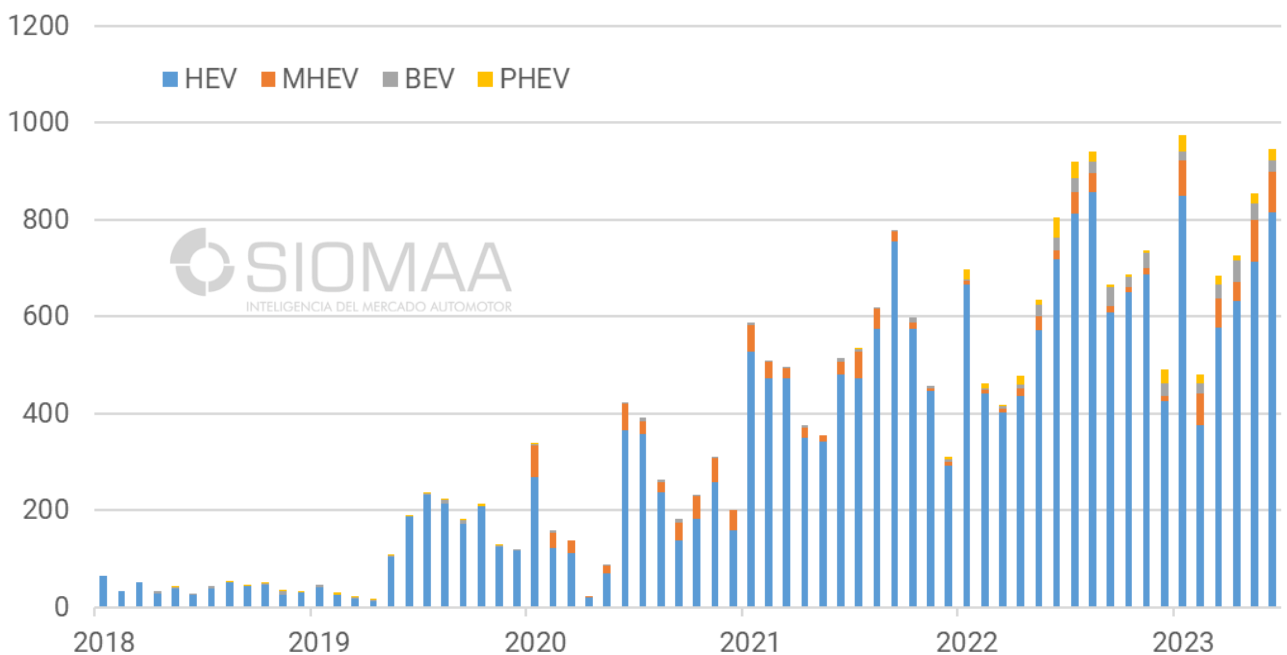


Gráfico 3. Evolución histórica de los patentamientos por tecnología. (en unidades)

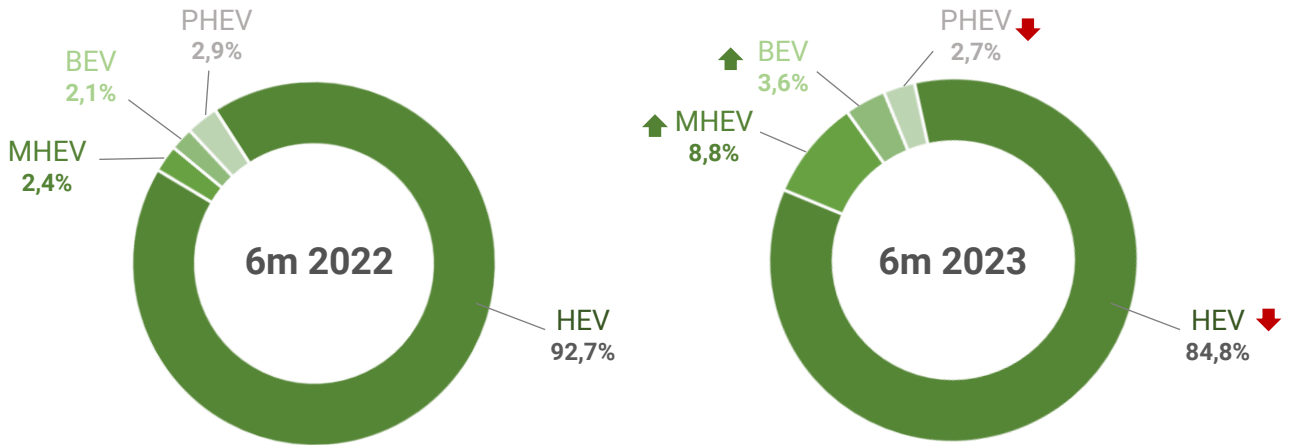


Fuente: SIOMAA

La incipiente incursión de los vehículos 100% eléctricos (BEV) aparece de la mano de vehículos nacionales con prestaciones urbanas y enfocados en la movilidad de corta distancia. [ver tabla 1].

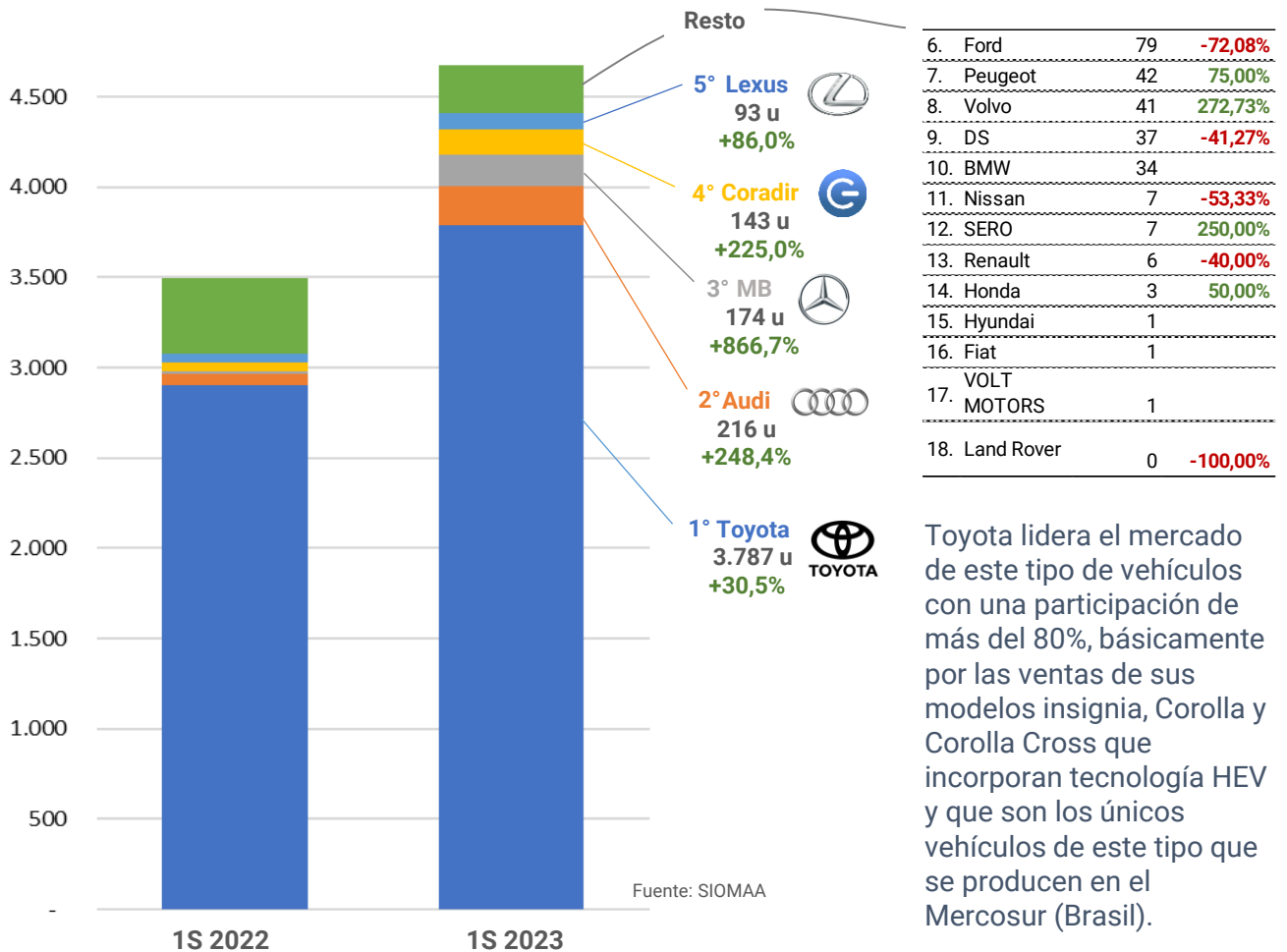
84,8% de los patentamientos se corresponde con tecnología híbrida pura (HEV) y el volumen lo impulsan los vehículos Mercosur que ingresan al país por medio del acuerdo automotor por el que los vehículos producidos (en este caso) en Brasil, lo hacen a arancel 0% y no requieren de legislación extra con beneficios fiscales.

Gráfico 4. Distribución de los patentamientos por tecnología. (en unidades)



Fuente: SIOMAA

Gráfico 5. Patentamientos de vehículos con motorización alternativa. Por marca (en unidades)



Fuente: SIOMAA

Toyota lidera el mercado de este tipo de vehículos con una participación de más del 80%, básicamente por las ventas de sus modelos insignia, Corolla y Corolla Cross que incorporan tecnología HEV y que son los únicos vehículos de este tipo que se producen en el Mercosur (Brasil).

En la tabla 1 se observa la distribución de los patentamientos de vehículos híbridos y eléctricos por modelo en el primer semestre de 2022 y 2023. Se hace evidente la inserción de los modelos Mercosur (Toyota Corolla) y se vé el interesante fenómeno de los modelos 100% eléctricos urbanos, como el Coradir Tito que ocupa el 4 lugar en ventas en lo que va del año.

También se ve el crecimiento de los modelos MHEV de la mano de marcas de alta gama.

Tabla 1. Patentamiento de vehículos eléctricos por modelo 1Sem2022 - 2023. (En unidades)

	1S 2022	Part %	ene-23	feb-23	mar-23	abr-23	may-23	jun-23	1S 2023	Part %	Var % acumulada
1. Toyota COROLLA CROSS (HEV)	1.883	53,9%	454	159	333	395	423	491	2.255	48,3%	19,8%
2. Toyota COROLLA (HEV)	742	21,2%	318	165	185	194	224	236	1.322	28,3%	78,2%
3. Toyota RAV4 (HEV)	216	6,2%	25	27	24	13	26	9	124	2,7%	-42,6%
4. CORADIR TITO (BEV)	44	1,3%	8	10	20	33	28	19	118	2,5%	168,2%
5. Audi Q5 (MHEV)	9	0,3%	9	15	20	14	17	12	87	1,9%	866,7%
6. Toyota C-HR (HEV)	56	1,6%	24	9	10	10	20	10	83	1,8%	48,2%
7. Audi A4 (MHEV)	38	1,1%	6	7	7	10	34	17	81	1,7%	113,2%
8. Mercedes Benz C300 (MHEV)	9	0,3%	27	17	8	3	6	4	65	1,4%	622,2%
9. Ford MAVERICK (HEV)(Nuevo)	-	0,0%				1	6	51	58	1,2%	
10. Peugeot 3008 (PHEV)	24	0,7%	12	10	6	4	7	3	42	0,9%	75,0%
11. Lexus NX (HEV)	19	0,5%	4	7	5	2	7	13	38	0,8%	100,0%
12. Mercedes Benz GLC 300 (MHEV)(Nuevo)	-	0,0%					7	31	38	0,8%	
13. DS DS7 CROSSBACK (PHEV)	63	1,8%	17	5	7	1	3	4	37	0,8%	-41,3%
14. Lexus IS (HEV)	14	0,4%	7	4	8	9	4	2	34	0,7%	142,9%
15. BMW X3 (PHEV)	-	0,0%	1	1	4	5	8	15	34	0,7%	
16. Mercedes Benz AMG GLE 53 (MHEV)	1	0,0%	12	8	5	2	3	3	33	0,7%	3200,0%
17. Mercedes Benz GLE 450 (MHEV)	-	0,0%	8	5	3	3	6	4	29	0,6%	
18. Volvo XC60 (MHEV)	-	0,0%	8	4	3	3	3	5	26	0,6%	
19. CORADIR TITA (BEV)	-	0,0%	5	8	2	3	5	2	25	0,5%	
20. Ford KUGA (HEV)	163	4,7%	12	1	3	1	2		19	0,4%	-88,3%
21. Lexus RX (HEV)	15	0,4%	3	2	7	4	2	1	19	0,4%	26,7%
22. Audi A5 (MHEV)	-	0,0%	1	4	2	1	3	4	15	0,3%	
23. Audi Q7 (MHEV)	3	0,1%	2	2	4	1	1	2	12	0,3%	300,0%
24. Audi A6 (MHEV)	7	0,2%	1	1	2	2	3	1	10	0,2%	42,9%
25. Volvo XC40 (PHEV)	3	0,1%	3	2	2	1	2		10	0,2%	233,3%
26. Nissan LEAF (BEV)	15	0,4%	3		1	1		2	7	0,1%	-53,3%
27. Renault KANGOO (BEV)	10	0,3%			2	4			6	0,1%	-40,0%
28. SERO CARGO BAJO (BEV)	1	0,0%	2	1	1	1			5	0,1%	400,0%
29. Volvo XC60 (PHEV)	5	0,1%	1		1		2		4	0,1%	-20,0%
30. Audi Q8 (MHEV)	4	0,1%		1	2		1		4	0,1%	0,0%
31. Mercedes Benz E53 (MHEV)	1	0,0%	1	1	1		1		4	0,1%	300,0%
32. Toyota CAMRY (HEV)	6	0,2%	2	1					3	0,1%	-50,0%
33. Honda ACCORD (HEV)	2	0,1%			2	1			3	0,1%	50,0%
34. Audi E-TRON (BEV)	1	0,0%		1		2			3	0,1%	200,0%
35. Audi RSQ8 (MHEV)	-	0,0%		1	2				3	0,1%	
36. Ford F-150 (HEV)	111	3,2%				1		1	2	0,0%	-98,2%
37. Mercedes Benz E450 (MHEV)	5	0,1%		1	1				2	0,0%	-60,0%
38. Mercedes Benz EQA 350 (BEV)(Nuevo)	-	0,0%					1	1	2	0,0%	
39. Volvo XC90 (PHEV)	3	0,1%						1	1	0,0%	-66,7%
40. Lexus ES (HEV)	1	0,0%				1			1	0,0%	0,0%
41. SERO SEDAN (BEV)	1	0,0%			1				1	0,0%	0,0%
42. Hyundai IONIQ (HEV)(Nuevo)	-	0,0%						1	1	0,0%	
43. Lexus RX 500H (HEV)(Nuevo)	-	0,0%						1	1	0,0%	
44. Audi A3 (MHEV)(Nuevo)	-	0,0%						1	1	0,0%	
45. Fiat 500 (MHEV)(Nuevo)	-	0,0%					1		1	0,0%	
46. Mercedes Benz AMG A35 (MHEV)	-	0,0%			1				1	0,0%	
47. VOLT MOTORS E1 (BEV)	-	0,0%			1				1	0,0%	
48. SERO CARGO ALTO (BEV)	-	0,0%		1					1	0,0%	
49. Ford MONDEO (HEV)	9	0,3%							-	0,0%	-100,0%
50. Land Rover RANGE ROVER EVOQUE (MHEV)	7	0,2%							-	0,0%	-100,0%
51. Mercedes Benz GLC 300 (PHEV)	2	0,1%							-	0,0%	-100,0%
52. Lexus LS (HEV)	1	0,0%							-	0,0%	-100,0%
TOTAL	3.494		976	481	686	726	856	947	4.672		33,7%

Informe sobre la movilidad eléctrica en Argentina .

Automóviles

Año 2023. N° 2

Julio 2023

Siomaa SA

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONESSIOMAA

Para cotactarse con los autores, escribir a Info@siomaa.com o al teléfono (+54) 11 5272 2330 .

Más en <https://www.siomaa.com/Reports>.