

**AGOSTO 2024**



# Patentamientos

**MERCADO AUTOMOTOR 2W - Motovehículos**

Resumen del desempeño del mercado de motovehículos 0km en Argentina. Un resumen ejecutivo con los principales resultados del mes para las principales marcas y modelos y el resultado del mercado por jurisdicción.

AGOSTO 2024

## LO IMPORTANTE DEL MES

Durante el mes de agosto se patentaron 54.607 motovehículos, 35,2% más que en julio y 27,7% más que en agosto 2023.

En el acumulado de los primeros ocho meses del año, se patentaron 298.706 unidades, 6,5% menos que en el mismo período 2023.

# 54.607 unidades

Var m/m

↑ 35,2%

Motos

↑ 35,0%

Resto

↑ 41,6%

Var a/a

↑ 27,7%

Motos

↑ 28,3%

Resto

↓ 3,4%

Var acum

↓ 6,5%

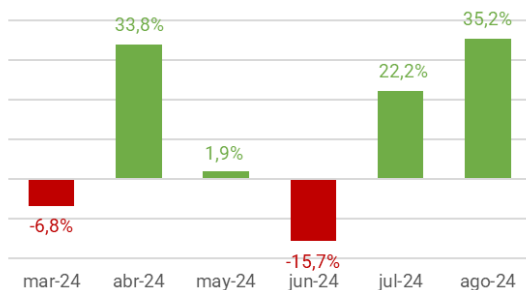
Motos

↓ 6,3%

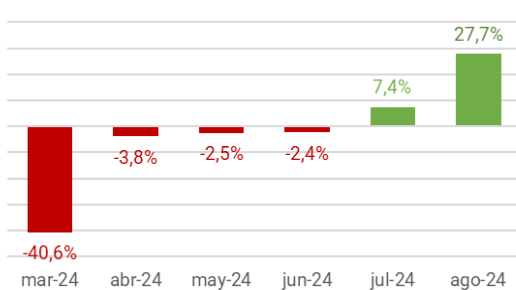
Resto

↓ 16,1%

Var % m/m. Últimos 6 meses

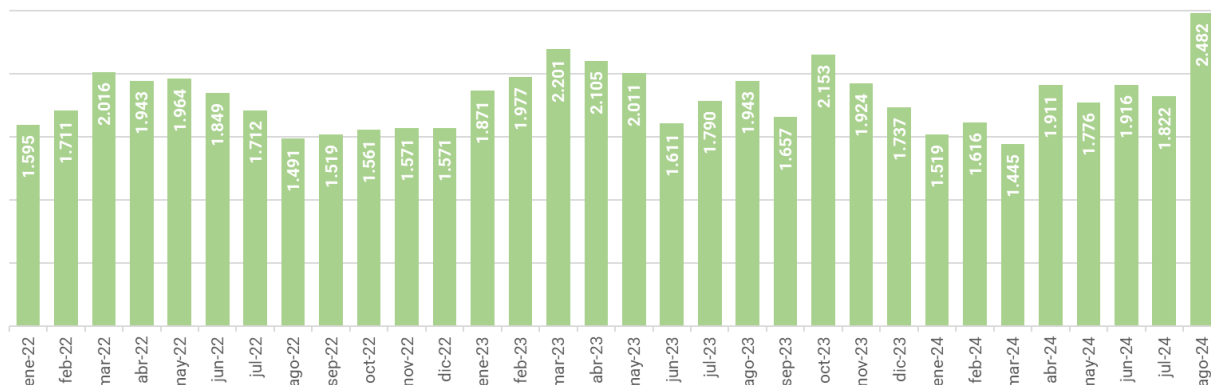


Var % a/a. Últimos 6 meses



SIOMAA

## Patentamientos diarios. Promedio mensual



# AGOSTO 2024

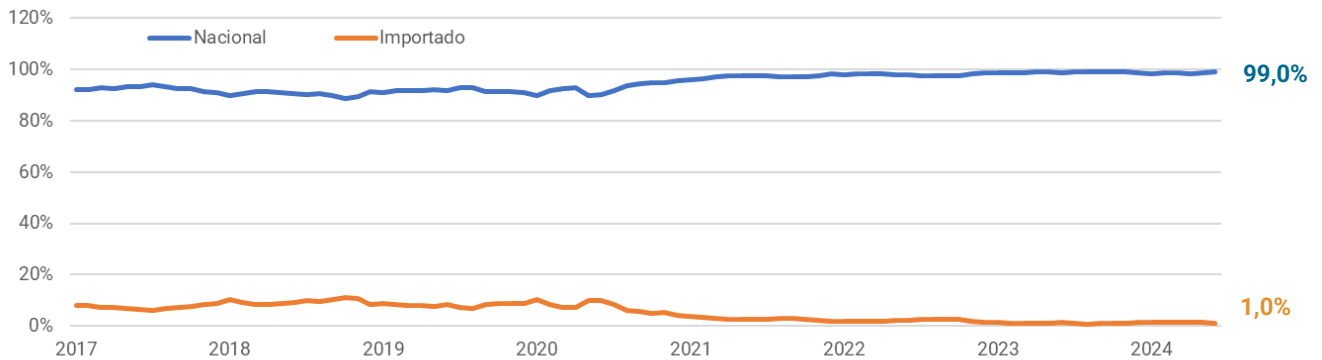
**TABLA 1. Resumen del mercado.**  
(en unidades)

	Ago.2024	Jul.2024	Ago.2023	Variaciones %		Acum 2024	Acum 2023	Var % acum
	(Unidades)	(Unidades)	(Unidades)	m/m	a/a	(Unidades)	(Unidades)	
MOTOCICLETA	53.353	39.519	41.586	35,0%	28,3%	290.454	310.060	-6,3%
SCOOTER	1.032	722	976	42,9%	5,7%	7.355	8.581	-14,3%
CUATRICICLO	48	44	32	9,1%	50,0%	243	278	-12,6%
TRICICLO	30	16	135	87,5%	-77,8%	243	479	-49,3%
CICLOMOTOR	10	9	17	11,1%	-41,2%	92	117	-21,4%
	134	69	0			319		
<b>Total Motos</b>	<b>54.607</b>	<b>40.379</b>	<b>42.746</b>	<b>35,2%</b>	<b>27,7%</b>	<b>298.706</b>	<b>319.530</b>	<b>-6,5%</b>
Motos año-modelo > 3 años	642	507	740	26,6%	-13,2%	4.819	7.833	-38,5%
<b>TOTAL</b>	<b>55.249</b>	<b>40.886</b>	<b>43.486</b>	<b>35,1%</b>	<b>27,1%</b>	<b>303.525</b>	<b>327.363</b>	<b>-7,3%</b>

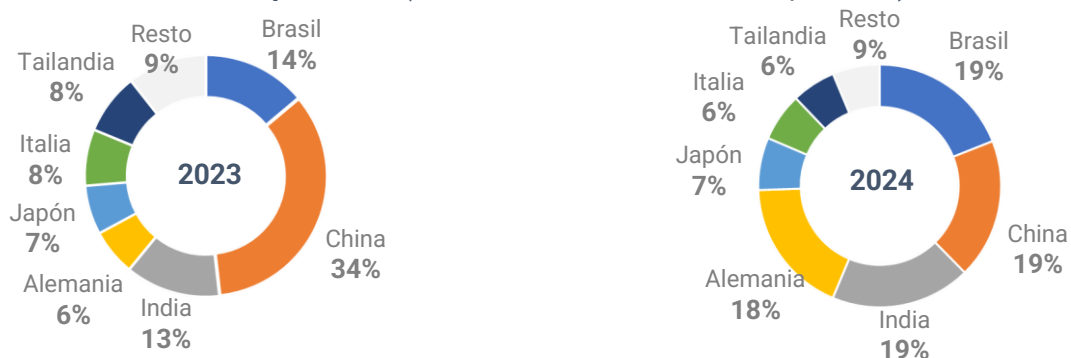
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic
<b>2024</b>	33.418	30.848	28.751	38.474	39.196	33.033	40.379	54.607				
<b>2023</b>	41.161	35.585	48.411	39.988	40.217	33.841	37.581	42.746	34.796	43.055	40.405	32.997
<b>Var a/a</b>	<b>-18,8%</b>	<b>-13,3%</b>	<b>-40,6%</b>	<b>-3,8%</b>	<b>-2,5%</b>	<b>-2,4%</b>	<b>7,4%</b>	<b>27,7%</b>				
<b>2022</b>	33.497	34.222	42.341	36.915	39.270	35.128	34.245	32.811	31.881	29.663	32.985	28.282

Nota: Las Motos año-modelo > a 3 años no se consideran ventas de unidades nuevas, sino que son patentamientos de motovehículos existentes en el parque que se re-patentan por motivos varios. En este informe no se consideran parte del mercado.

**GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.** (en % del total mensual)



**Origen de las unidades importadas.** (en % del total acumulado de importadas)



**TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas**  
(en unidades)

	08/24 (a)	Part %	07/24 (c)	Part %	08/23 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/24 ~ 08/24	Part %	01/23 ~ 08/23	Part %	Var ac
1 HONDA	11.251	20,6%	8.717	21,6%	9.067	21,2%	29,1%	24,1%	67.235	22,5%	72.156	22,6%	-6,8%
2 MOTOMEL	7.691	14,1%	5.296	13,1%	5.266	12,3%	45,2%	46,1%	41.198	13,8%	42.271	13,2%	-2,5%
3 GILERA	5.957	10,9%	4.418	10,9%	4.763	11,1%	34,8%	25,1%	31.260	10,5%	31.877	10,0%	-1,9%
4 ZANELLA	5.326	9,8%	3.879	9,6%	5.043	11,8%	37,3%	5,6%	27.075	9,1%	34.000	10,6%	-20,4%
5 CORVEN	4.987	9,1%	4.423	11,0%	4.851	11,3%	12,8%	2,8%	32.695	10,9%	38.482	12,0%	-15,0%
6 KELLER	4.059	7,4%	2.775	6,9%	2.303	5,4%	46,3%	76,2%	21.276	7,1%	16.207	5,1%	31,3%
7 BAJAJ	2.809	5,1%	1.741	4,3%	2.145	5,0%	61,3%	31,0%	13.125	4,4%	17.799	5,6%	-26,3%
8 MONDIAL	2.365	4,3%	1.919	4,8%	2.431	5,7%	23,2%	-2,7%	14.662	4,9%	16.507	5,2%	-11,2%
9 YAMAHA	1.638	3,0%	1.153	2,9%	1.181	2,8%	42,1%	38,7%	8.256	2,8%	11.047	3,5%	-25,3%
10 SIAM	1.576	2,9%	1.064	2,6%	291	0,7%	48,1%	441,6%	7.187	2,4%	1.777	0,6%	304,4%
11 GUERRERO	1.277	2,3%	896	2,2%	789	1,8%	42,5%	61,9%	5.576	1,9%	5.661	1,8%	-1,5%
12 BENELLI	760	1,4%	512	1,3%	557	1,3%	48,4%	36,4%	3.263	1,1%	4.506	1,4%	-27,6%
13 ROYAL ENFIELD	635	1,2%	506	1,3%	668	1,6%	25,5%	-4,9%	3.317	1,1%	4.502	1,4%	-26,3%
14 SUZUKI	533	1,0%	304	0,8%	271	0,6%	75,3%	96,7%	2.359	0,8%	2.153	0,7%	9,6%
15 KAWASAKI	483	0,9%	409	1,0%	353	0,8%	18,1%	36,8%	2.818	0,9%	2.314	0,7%	21,8%
16 CFMOTO	425	0,8%	368	0,9%	404	0,9%	15,5%	5,2%	2.304	0,8%	1.913	0,6%	20,4%
17 KTM	406	0,7%	378	0,9%	506	1,2%	7,4%	-19,8%	2.484	0,8%	3.225	1,0%	-23,0%
18 HERO	356	0,7%	244	0,6%	280	0,7%	45,9%	27,1%	1.799	0,6%	1.985	0,6%	-9,4%
19 BETA	278	0,5%	165	0,4%	150	0,4%	68,5%	85,3%	1.502	0,5%	1.165	0,4%	28,9%
20 KYMCO	269	0,5%	195	0,5%	259	0,6%	37,9%	3,9%	1.637	0,5%	2.072	0,6%	-21,0%
21 OKINOI	190	0,3%	93	0,2%	87	0,2%	104,3%	118,4%	635	0,2%	281	0,1%	126,0%
22 BRAVA	164	0,3%	123	0,3%	133	0,3%	33,3%	23,3%	875	0,3%	1.332	0,4%	-34,3%
23 RVM	126	0,2%	88	0,2%	112	0,3%	43,2%	12,5%	773	0,3%	701	0,2%	10,3%
24 HUSQVARNA	111	0,2%	103	0,3%	94	0,2%	7,8%	18,1%	442	0,1%	516	0,2%	-14,3%
25 QJMOTOR	95	0,2%	1	0,0%			9400,0%		96	0,0%	0	0,0%	
26 LIFAN	88	0,2%	58	0,1%	19	0,0%	51,7%	363,2%	344	0,1%	167	0,1%	106,0%
27 TVS	87	0,2%	33	0,1%	153	0,4%	163,6%	-43,1%	247	0,1%	1.132	0,4%	-78,2%
28 MOTO MORINI	83	0,2%	76	0,2%	50	0,1%	9,2%	66,0%	397	0,1%	186	0,1%	113,4%
29 APRILIA	75	0,1%	45	0,1%	43	0,1%	66,7%	74,4%	310	0,1%	422	0,1%	-26,5%
30 KEEWAY	70	0,1%	44	0,1%	45	0,1%	59,1%	55,6%	267	0,1%	257	0,1%	3,9%
31 BMW	64	0,1%	38	0,1%	35	0,1%	68,4%	82,9%	667	0,2%	219	0,1%	204,6%
32 PIAGGIO	57	0,1%	36	0,1%	16	0,0%	58,3%	256,3%	717	0,2%	106	0,0%	576,4%
33 ELPRA ELECTRIC	42	0,1%	29	0,1%	30	0,1%	44,8%	40,0%	200	0,1%	314	0,1%	-36,3%
34 DUCATI	41	0,1%	33	0,1%	63	0,1%	24,2%	-34,9%	271	0,1%	393	0,1%	-31,0%
35 SUNRA	40	0,1%	25	0,1%	97	0,2%	60,0%	-58,8%	257	0,1%	545	0,2%	-52,8%
36 CERRO	40	0,1%	54	0,1%	4	0,0%	-25,9%	900,0%	115	0,0%	108	0,0%	6,5%
37 JAWA	29	0,1%	26	0,1%	3	0,0%	11,5%	866,7%	108	0,0%	66	0,0%	63,6%
38 SUPER SOCO	24	0,0%	5	0,0%	16	0,0%	380,0%	50,0%	100	0,0%	113	0,0%	-11,5%
39 SYM	24	0,0%	24	0,1%	21	0,0%	0,0%	14,3%	169	0,1%	117	0,0%	44,4%
40 TRIUMPH	19	0,0%	14	0,0%	39	0,1%	35,7%	-51,3%	158	0,1%	142	0,0%	11,3%
RESTO	57		69		108				530		794		
<b>TOTAL</b>	<b>54.607</b>		<b>40.379</b>		<b>42.746</b>		<b>35,2%</b>	<b>27,7%</b>	<b>298.706</b>		<b>319.530</b>		<b>-6,5%</b>

**TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos**  
(en unidades)

	08/24 (a)	Part %	07/24 (c)	Part %	08/23 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/24 ~ 08/24	Part %	01/23 ~ 08/23	Part %	Var a-c
1 HONDA WAVE 110 S	5.180	9,5%	4.134	10,2%	4.124	9,6%	25,3%	25,6%	33.894	11,3%	35.072	11,0%	-3,4%
2 GILERA SMASH	4.537	8,3%	3.262	8,1%	3.232	7,6%	39,1%	40,4%	21.923	7,3%	22.903	7,2%	-4,3%
3 MOTOMEL B110	4.517	8,3%	3.230	8,0%	2.952	6,9%	39,8%	53,0%	24.240	8,1%	24.012	7,5%	0,9%
4 KELLER KN110-8	3.606	6,6%	2.463	6,1%	2.086	4,9%	46,4%	72,9%	19.202	6,4%	14.649	4,6%	31,1%
5 CORVEN ENERGY 110 BY CORVEN	3.429	6,3%	2.928	7,3%	2.891	6,8%	17,1%	18,6%	20.879	7,0%	25.324	7,9%	-17,6%
6 ZANELLA ZB 110	2.008	3,7%	1.233	3,1%	1.466	3,4%	62,9%	37,0%	7.982	2,7%	11.340	3,5%	-29,6%
7 HONDA XR150L	1.286	2,4%	1.006	2,5%	997	2,3%	27,8%	29,0%	6.636	2,2%	8.658	2,7%	-23,4%
8 MONDIAL LD 110 MAX	1.237	2,3%	1.032	2,6%	956	2,2%	19,9%	29,4%	8.541	2,9%	1.217	0,4%	601,8%
9 HONDA XR250 TORNADO	1.228	2,2%	826	2,0%	850	2,0%	48,7%	44,5%	5.524	1,8%	6.854	2,1%	-19,4%
10 ZANELLA ZB 110 RT	1.180	2,2%	1.130	2,8%	1.338	3,1%	4,4%	-11,8%	7.683	2,6%	7.980	2,5%	-3,7%
11 MOTOMEL S2 150	1.134	2,1%	791	2,0%	887	2,1%	43,4%	27,8%	6.481	2,2%	7.757	2,4%	-16,4%
12 HONDA GLH 150	1.039	1,9%	843	2,1%	1.247	2,9%	23,3%	-16,7%	6.999	2,3%	9.539	3,0%	-26,6%
13 GUERRERO G110 TRIP	975	1,8%	679	1,7%	617	1,4%	43,6%	58,0%	4.055	1,4%	4.428	1,4%	-8,4%
14 BAJAJ ROUSER NS 125	798	1,5%	450	1,1%	319	0,7%	77,3%	150,2%	3.073	1,0%	4.106	1,3%	-25,2%
15 MOTOMEL CX 150	788	1,4%	520	1,3%	737	1,7%	51,5%	6,9%	4.783	1,6%	4.898	1,5%	-2,3%
16 HONDA CB125F TWISTER	787	1,4%	608	1,5%	826	1,9%	29,4%	-4,7%	4.126	1,4%	5.307	1,7%	-22,3%
17 MOTOMEL C110 DLX	693	1,3%	375	0,9%	241	0,6%	84,8%	187,6%	2.818	0,9%	2.226	0,7%	26,6%
18 ZANELLA DUE CLASSIC	664	1,2%	512	1,3%	454	1,1%	29,7%	46,3%	2.871	1,0%	2.822	0,9%	1,7%
19 HONDA XR190L	618	1,1%	369	0,9%	444	1,0%	67,5%	39,2%	2.707	0,9%	3.504	1,1%	-22,7%
20 SIAM QU 110 BASE	617	1,1%	509	1,0%			21,2%		2.828	0,9%	0	0,0%	
21 MONDIAL LD 110 S	547	1,0%	404	1,0%	325	0,8%	35,4%	68,3%	2.042	0,7%	2.764	0,9%	-26,1%
22 HONDA CB300F TWISTER	523	1,0%	516	1,3%	509	1,2%	1,4%	2,8%	3.205	1,1%	1.271	0,4%	152,2%
23 CORVEN MIRAGE 110	523	1,0%	441	1,1%	808	1,9%	18,6%	-35,3%	4.434	1,5%	4.440	1,4%	-0,1%
24 BAJAJ ROUSER 200	513	0,9%	413	1,0%	866	2,0%	24,2%	-40,8%	4.592	1,5%	6.536	2,0%	-29,7%
25 BAJAJ ROUSER N 250	507	0,9%	326	0,8%	21	0,0%	55,5%	2314,3%	1.164	0,4%	21	0,0%	5442,9%
26 HONDA NAVI	493	0,9%	339	0,8%			45,4%		3.546	1,2%	0	0,0%	
27 YAMAHA YBR Z	436	0,8%	312	0,8%			39,7%		1.480	0,5%	0	0,0%	
28 CORVEN HUNTER 150	375	0,7%	292	0,7%	225	0,5%	28,4%	66,7%	1.542	0,5%	1.727	0,5%	-10,7%
29 ZANELLA ZR 150 ZT	368	0,7%	114	0,3%	408	1,0%	222,8%	-9,8%	840	0,3%	2.564	0,8%	-67,2%
30 SIAM QU 110	364	0,7%	280	0,7%	228	0,5%	30,0%	59,6%	2.585	0,9%	1.531	0,5%	68,8%
31 BAJAJ ROUSER NS 160	347	0,6%	218	0,5%	306	0,7%	59,2%	13,4%	1.544	0,5%	1.840	0,6%	-16,1%
32 GILERA SAHEL 150	322	0,6%	161	0,4%	453	1,1%	100,0%	-28,9%	1.698	0,6%	2.337	0,7%	-27,3%
33 CORVEN TRIAX 150	309	0,6%	498	1,2%	568	1,3%	-38,0%	-45,6%	3.994	1,3%	4.091	1,3%	-2,4%
34 BAJAJ DOMINAR D400	308	0,6%	168	0,4%	236	0,6%	83,3%	30,5%	1.282	0,4%	2.504	0,8%	-48,8%
35 YAMAHA FZ-S FI V3.0	288	0,5%	207	0,5%	137	0,3%	39,1%	110,2%	1.665	0,6%	194	0,1%	758,2%
36 SIAM QUIRION 150	286	0,5%	169	0,4%	10	0,0%	69,2%	2760,0%	986	0,3%	10	0,0%	9760,0%
37 SUZUKI AX 100	278	0,5%	153	0,4%	199	0,5%	81,7%	39,7%	1.205	0,4%	1.571	0,5%	-23,3%
38 BAJAJ BOXER BM 150	263	0,5%	104	0,3%	170	0,4%	152,9%	54,7%	840	0,3%	1.059	0,3%	-20,7%
39 GILERA VC 150	252	0,5%	264	0,7%	219	0,5%	-4,5%	15,1%	2.615	0,9%	1.687	0,5%	55,0%
40 ZANELLA RX 150 Z7	249	0,5%	204	0,5%	467	1,1%	22,1%	-46,7%	2.274	0,8%	3.046	1,0%	-25,3%
41 SIAM NOMAD 150	246	0,5%	71	0,2%			246,5%		360	0,1%	0	0,0%	
42 ZANELLA ZR 150	194	0,4%	244	0,6%	111	0,3%	-20,5%	74,8%	1.667	0,6%	716	0,2%	132,8%
43 KELLER KN150-13	194	0,4%	152	0,4%	110	0,3%	27,6%	76,4%	922	0,3%	841	0,3%	9,6%
44 ROYAL ENFIELD HUNTER 350	186	0,3%	125	0,3%	142	0,3%	48,8%	31,0%	833	0,3%	450	0,1%	85,1%
45 GILERA VOGÉ 300DS	181	0,3%	134	0,3%	154	0,4%	35,1%	17,5%	832	0,3%	564	0,2%	47,5%
46 KELLER KN150GY	181	0,3%	109	0,3%	80	0,2%	66,1%	126,3%	794	0,3%	516	0,2%	53,9%
47 KAWASAKI KLX 300	164	0,3%	127	0,3%			29,1%		906	0,3%	0	0,0%	
48 ZANELLA SAPUCAI 150 F	162	0,3%	94	0,2%	119	0,3%	72,3%	36,1%	700	0,2%	672	0,2%	4,2%
49 OKINOI OKINOI 110	160	0,3%	76	0,2%	82	0,2%	110,5%	95,1%	489	0,2%	206	0,1%	137,4%
RESTO	9.067		6.764		9.129				50.425		73.776		
<b>TOTAL</b>	<b>54.607</b>		<b>40.379</b>		<b>42.746</b>		<b>35,2%</b>	<b>27,7%</b>	<b>298.706</b>		<b>319.530</b>		<b>-6,5%</b>

AGOSTO 2024

**TABLA 6. Patentamientos de motovehículos por Provincia**  
(en unidades)

	08/24 (a)	Part %	07/24 (c)	Part %	08/23 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/24 ~ 08/24	Part %	01/23 ~ 08/23	Part %	Var ac
BUENOS AIRES	18.610	34,1%	13.192	32,7%	13.677	32,0%	41,1%	36,1%	101.426	34,0%	104.817	32,8%	-3,2%
SANTA FE	6.186	11,3%	4.214	10,4%	4.500	10,5%	46,8%	37,5%	32.078	10,7%	33.059	10,3%	-3,0%
CORDOBA	4.776	8,7%	3.915	9,7%	3.889	9,1%	22,0%	22,8%	27.587	9,2%	29.334	9,2%	-6,0%
CHACO	2.757	5,0%	2.111	5,2%	2.229	5,2%	30,6%	23,7%	15.308	5,1%	17.486	5,5%	-12,5%
SALTA	2.403	4,4%	1.831	4,5%	1.892	4,4%	31,2%	27,0%	11.870	4,0%	13.285	4,2%	-10,7%
TUCUMAN	2.135	3,9%	2.305	5,7%	1.969	4,6%	-7,4%	8,4%	14.618	4,9%	15.393	4,8%	-5,0%
CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	2.094	3,8%	1.262	3,1%	2.032	4,8%	65,9%	3,1%	11.793	3,9%	14.292	4,5%	-17,5%
CORRIENTES	1.781	3,3%	1.348	3,3%	1.245	2,9%	32,1%	43,1%	9.528	3,2%	9.431	3,0%	1,0%
MENDOZA	1.741	3,2%	1.189	2,9%	1.224	2,9%	46,4%	42,2%	9.498	3,2%	9.120	2,9%	4,1%
ENTRE RIOS	1.733	3,2%	1.204	3,0%	1.238	2,9%	43,9%	40,0%	9.351	3,1%	9.807	3,1%	-4,6%
MISIONES	1.507	2,8%	1.251	3,1%	1.286	3,0%	20,5%	17,2%	8.539	2,9%	9.391	2,9%	-9,1%
SANTIAGO DEL ESTERO	1.371	2,5%	1.123	2,8%	1.299	3,0%	22,1%	5,5%	7.283	2,4%	9.595	3,0%	-24,1%
RIO NEGRO	917	1,7%	604	1,5%	545	1,3%	51,8%	68,3%	4.355	1,5%	4.046	1,3%	7,6%
FORMOSA	847	1,6%	784	1,9%	1.121	2,6%	8,0%	-24,4%	5.386	1,8%	7.858	2,5%	-31,5%
SAN JUAN	776	1,4%	432	1,1%	605	1,4%	79,6%	28,3%	3.913	1,3%	4.566	1,4%	-14,3%
NEUQUEN	761	1,4%	612	1,5%	553	1,3%	24,3%	37,6%	3.944	1,3%	3.554	1,1%	11,0%
CATAMARCA	760	1,4%	629	1,6%	568	1,3%	20,8%	33,8%	3.935	1,3%	4.010	1,3%	-1,9%
JUJUY	737	1,3%	464	1,1%	845	2,0%	58,8%	-12,8%	4.280	1,4%	5.521	1,7%	-22,5%
LA RIOJA	718	1,3%	607	1,5%	560	1,3%	18,3%	28,2%	3.684	1,2%	4.261	1,3%	-13,5%
SAN LUIS	693	1,3%	366	0,9%	500	1,2%	89,3%	38,6%	3.753	1,3%	4.158	1,3%	-9,7%
LA PAMPA	659	1,2%	401	1,0%	406	0,9%	64,3%	62,3%	3.025	1,0%	3.138	1,0%	-3,6%
CHUBUT	409	0,7%	355	0,9%	348	0,8%	15,2%	17,5%	2.224	0,7%	2.082	0,7%	6,8%
SANTA CRUZ	154	0,3%	145	0,4%	141	0,3%	6,2%	9,2%	912	0,3%	897	0,3%	1,7%
TIERRA DEL FUEGO	82	0,2%	35	0,1%	74	0,2%	134,3%	10,8%	416	0,1%	429	0,1%	-3,0%
<b>TOTAL</b>	<b>54.607</b>		<b>40.379</b>		<b>42.746</b>		<b>35,2%</b>	<b>27,7%</b>	<b>298.706</b>		<b>319.530</b>		<b>-6,5%</b>

SIOMAA

Versión LITE.

Si necesita ampliar información o más detalles, por favor contáctese con SIOMAA.

Informes Estadísticos  
Reporte mensual de patentamientos vehículos 2W  
Año 2024. N° 08  
agosto 2024  
Siomaa SA



Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.  
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330  
o al email [info@siomaa.com](mailto:info@siomaa.com)

Próxima publicación: lun 30 de septiembre 2024.